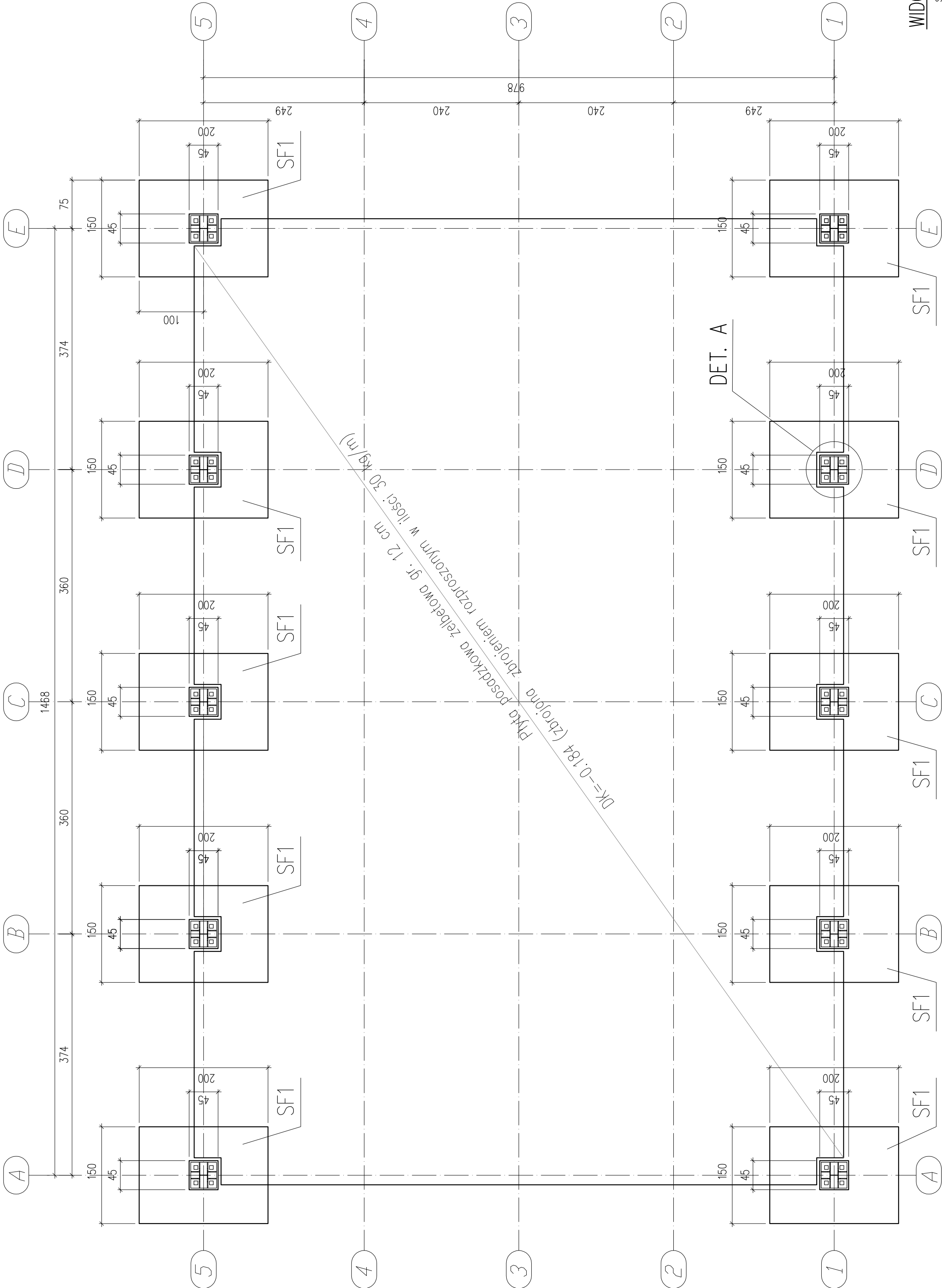


RZUT FUNDAMENTÓW



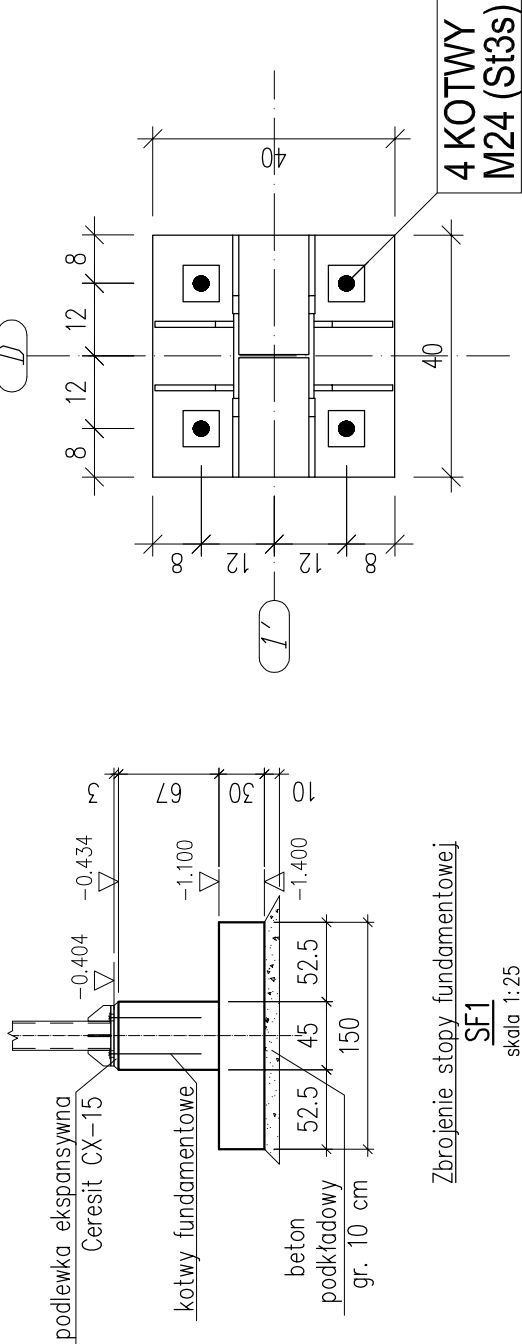
DETAL A

skala 1:25

Geometria stopy fundamentowej

Przekrój 1-1

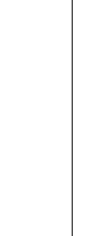
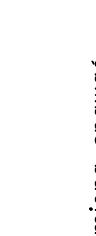
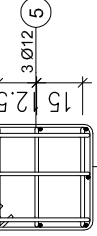
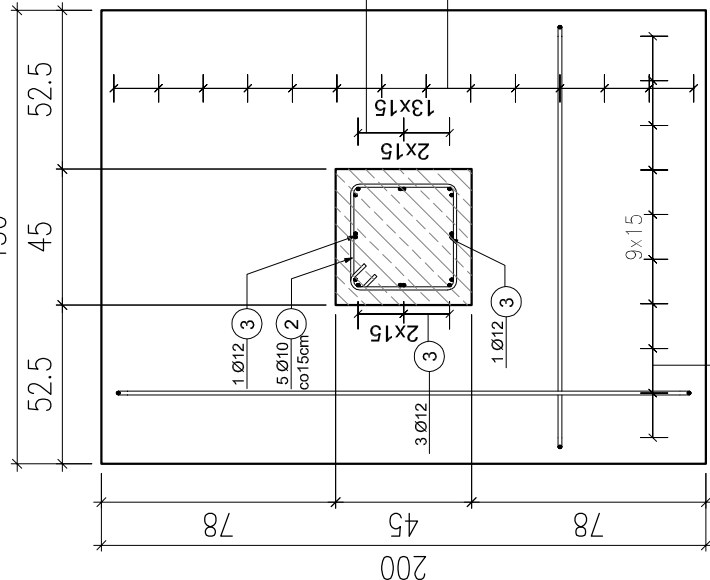
skala 1:50



Zbrojenie stopy fundamentowej

SF1

skala 1:25



BETON

C25/30 W8, XC2 – stopy fundamentowe

C25/30, XC1 – płyta posadzkowa

STAL

A-IIIIN (B500 B)

UWAGI:

1. ±0.00 = 284.25 m n.p.m.

2. Wymiar podano w [cm], rzędne wysokości w [m].

3. Otulina: 5.0 cm.

4. Beton podkładowy: C8/10 min. 10 cm.

5. Po wykonaniu fundamentów oczyścić powierzchnię płyty i słupa.

6. Na fundamentie wykonać podławkę do poziomu podstawy płyty słupa słowego ze szczelnej zaprawy o wysokiej wytrzymałości.

7. Mocowanie słupków ryglówki bezpośrednio do płyty poprzez kotwy wkładane mechanicznie.

8. Zakotwienie (rodzaj, średnica i długość srub fundamentowych) sprawdzić z aktualną dokumentacją powłonu.

9. Otwory technologiczne wg projektów branzowych.

10. Projekt należy rozpatrywać łącznie z opisem technicznym oraz pozostałymi projektami branzowymi. Ewentualne rozbieżności należy wyjaśniać z autorskim biurem projektowym.

ADAPTACJA PROJEKTU GOTOWEGO, OPRACOWANEGO PRZEC:

KONSTRUKCJA: mgr inż. Paweł Byłal

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Zdzisław Szadurak

SPRAWDZIŁ: mgr inż. Zdzisław Szadurak

BURO PROJEKTOWE: ATELIER Paweł Byłal

ul. Koszarna 5, Wrocław

ul. Koszarna 5, Wrocław

ul. Koszarna 5, Wrocław

ul. Koszarna 5, Wrocław

ul. Koszarna 5, Wrocław

ul. Koszarna 5, Wrocław

ORLEN S.A.

ul. Chemiczków 7, 09-411 Płock

AGP S.A. z o.o.

53-150 Wrocław, ul. Gajewska 166/5

ROZBÓRKA ISTNIEJĄCEGO ORAZ BUDOWA NOWEGO BUDYNKU STACJI PALIW

WRAZ Z OBIEKTAMI INFRASTRUKTURA NA TERENIE STACJI PALIW NR 427 ORLEN

ul. Mickiewicza 1, 32-565 Alwernia

ul. Mickiewicza 1, 32-565 Alwernia

ul. Mickiewicza 1, 32-565 Alwernia

ul. Mickiewicza 1, 32-565 Alwernia

STADIUM: PB

REWIZJA: -

DATA: MARZEC 2025

SKALA: 1:50

NR RYS: K-01.1

mgr inż. Mariusz Nieciąg

mgr inż. Jarosław Skolasiński

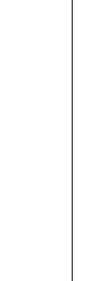
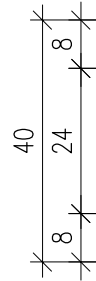
mgr inż. Jarosław Skolasiński

mgr inż. Jarosław Skolasiński

mgr inż. Jarosław Skolasiński

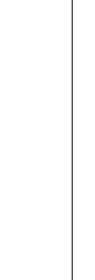
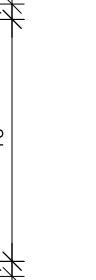
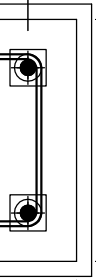
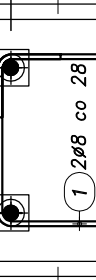
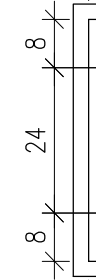
PRZESZKÓŃ A-A

skala 1:25



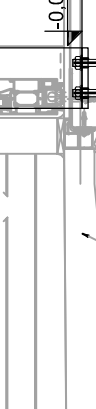
WIDOK Z GÓRY

skala 1:25



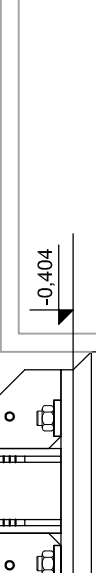
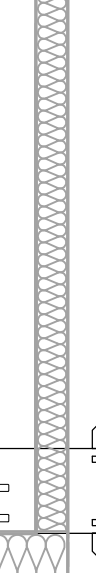
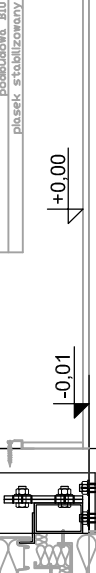
RYGLÓWKA FRONTOWA

skala 1:25



RYGLÓWKA W OSIACH BOCZNYCH I OSI TYLNEJ

skala 1:25



UWAGI:

Detale posadowienia słupków ryglówki należy traktować jako wiążące dla wysokości posadowienia słupów ryglówki.

Pozostałe rozwiązania przyjąć zgodnie z projektami branzowymi.